

# Ověření bonifikace tichých vozů

## Znění zadání zakázky

Vyhodnocení účinnosti systému bonifikace tichých vozů na základě záznamů monitoringu hluku a dat o provozu vozidel ve vybraných lokalitách z dalších systémů SŽ. Technologie monitoringu hluku bude za uvedeným účelem doplněna a povýšena, technologické řešení dodané v rámci tohoto projektu bude základem pro další rozvoj dle koncepčního záměru „Jednotného záznamového prostředí ŽDC“.

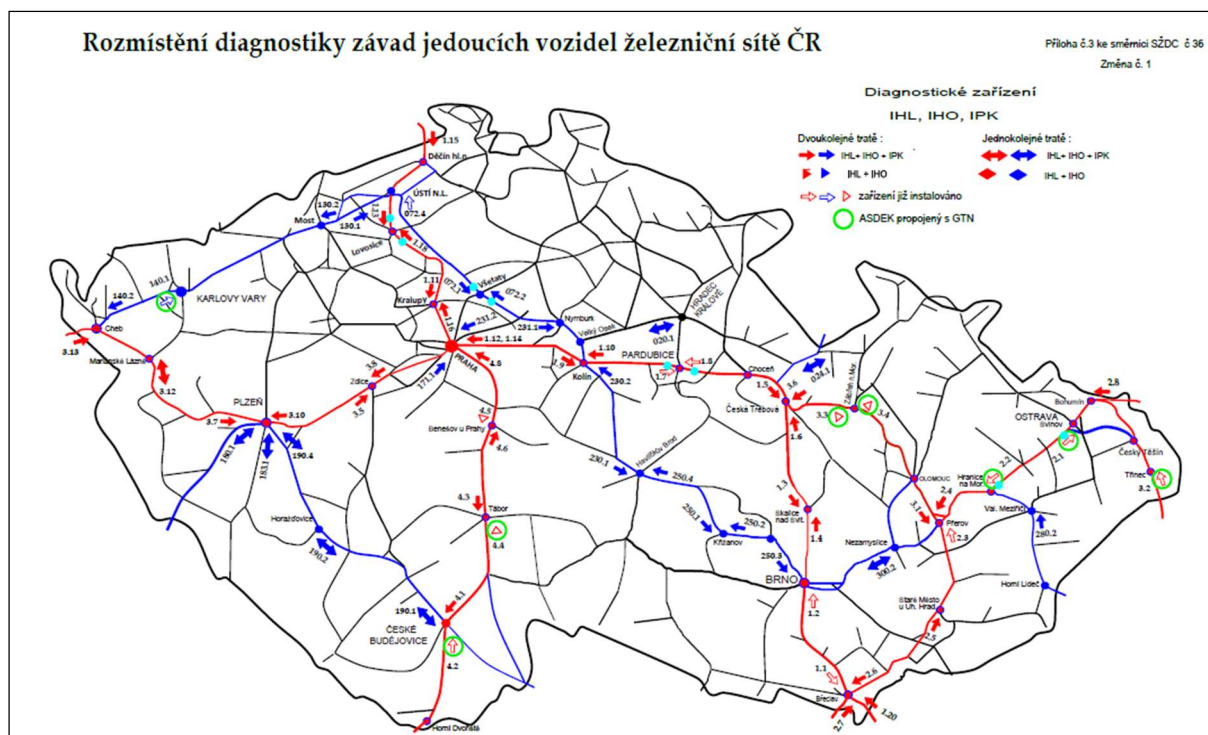
Evropská politika jednotného železničního prostoru se v oblasti snižování hluku ze železniční dopravy v současné době zaměřuje zejména na podporu modernizace nákladních vozů, spočívající v nahrazování litinových brzdových špalíků špalíky kompozitními. Jedním z nástrojů finančních pobídek pro nákladní dopravce je snížení ceny za použití dopravní cesty pro modernizované vozy, které SŽDC zavedlo v souladu s pravidly „Prováděcího nařízení komise (EU) č 2015/429 ze dne 13.3.2015 ve formě bonusu od 1.1.2020. Nástroj pro monitoring hluku je nezbytný pro vyhodnocení efektivity zavedeného opatření a vynaložených veřejných prostředků a pro zvážení dalšího postupu v rámci dotačních či sankčních nástroj státu.

## Specifikace požadavků na funkce

- 1) Dodávka souprav sond pro monitoring hluku, sondy jsou na bázi CCTV kamer s audio vstupem a vhodným mikrofonom pro „měřicí účely“ a funkcí spolehlivého spínání záznamu na základě průjezdu vlaku vyznačenou oblastí.
- 2) Součástí každé soupravy sond pro monitoring hluku je rovněž specializovaná kalibrovaná sonda pro měření a záznam úrovně hluku.
- 3) Bude provedena instalace souprav sond v určených lokalitách dráhy na technologických domcích systému diagnostiky jedoucích vozidel (viz odstavec Návrh lokalit umístění sond) a bude provedeno začlenění do drážní datové sítě a do systému Kontrolně analytického centra.
- 4) Bude zajištěna dodávka rozšíření funkcionalit systému KAC o následující:
  - a. Ukládání audio-video záznamů sond do Kontrolně analytického centra.
  - b. Ukládání dat průběhu hluku kalibrovaných hlukových sond do Kontrolně analytického centra, možnost jejich zobrazení spolu s průběhy audio-video záznamů
  - c. Aplikace výpočtů hlukové analýzy, vypočítat hlukové parametry pro každý záznam o průjezdu vlaku
- 5) Doplnění provozních parametrů a identifikací projíždějících vlaků na základě exportovaných údajů ze systémů Správy železnic do databáze hlukových záznamů
  - a. Automatizované vyhodnocení a vyřazení konfliktních hlukových záznamů ( dva vlaky v jednom úseku )
  - b. Možnost manuální „klasifikace“ záznamu uživatelem
- 6) Vypracování reportu porovnání hlukové zátěže modernizovaných a nemodernizovaných vozů podle dopravců a dalších parametrů ve formátu kontingenčních tabulek MS Excel
- 7) Pro uložení a správu dat a pro správu účtů a zajištění přístupu k datům bude vytvořena v rámci systému užitná úložná oblast pro životní prostředí v souladu s koncepcí koncepčního záměru projektu Jednotného záznamového prostředí.

## Návrh lokalit umístění sond

- 1) Všetaty nebo Pardubice      rozhodnete CDT na základě situace lokalit?
- 2) Ostrava + Hranice
- 3) Lovosice



Lokalita	Číslo zařízení dle Sm. č. 36	TTP	Traťový úsek	km	kolej
<b>Všetaty</b>	072.1	503A	Mělník – Všetaty	370,250	1
	072.2	503A	Stará Boleslav - Dřísy	352,320	2
<b>Pardubice</b>	1.7	501A	Přelouč – Pardubice	313,224	1
	1.8	501A	Pardubice - Kostěnice	299,249	2
<b>Ostrava + Hranice</b>	2.1	305B	Jistebník – Studénka	250,337	2
	2.2	305B	Suchdol nad Odrou - Polom	228,280	1
<b>Lovosice</b>	1.13	527A	Dolní Zálezly – Prackovice nad Labem	506,510	1
	1.18	527A	Hrobce – Bohušovice nad Ohří	485,370	2

